

1/2011 N° 106

SEMPER
LABORA

BDRW



Belgian Defence Rotary Wing,
Lt Avn & Air O.P.
Association

Rue Montoyer 1 boîte 30, 1000 Bruxelles
Montoyerstraat 1 bus 30, 1000 Brussel

www.bdrw.be





LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

Après la grisaille de l'hiver, voici qu'arrivent enfin les beaux jours annonciateurs du printemps. Inexorablement, la roue du temps tourne, faisant défiler devant nos yeux le cycle immuable des saisons. La nature reprend vigueur et nous emporte avec elle dans son élan vital ...

C'est peut-être l'occasion de rêver un peu et d'élaborer de nouveaux projets pour notre association.

Après une année 2010 particulièrement difficile puisqu'elle a vu la disparition du Wing Heli au profit du 1 Wing, le déménagement de Bierset vers Beauvechain et la mutation de notre Amicale, je pense qu'il est important si pas essentiel de se tourner résolument vers l'avenir. Le travail ne manque certainement pas et toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

Dans le domaine de l'information, un pas important a été réalisé puisque grâce à l'enthousiasme et aux compétences d'un membre du Conseil d'administration, Marc Honnay, nous disposons maintenant de notre propre site internet. De nombreuses informations sont déjà disponibles mais il reste certainement des choses à améliorer. Ceci ne pourra se faire que grâce au « feedback » et aux commentaires indulgents de tous nos membres. Nous savons en effet que plusieurs d'entre nous disposent de photos, montages, films et documents qui gagneraient à être mis à la disposition de tous sur notre site. Alors, n'hésitez pas à nous les envoyer afin que notre Web Master puisse les publier.

Au rayon des nouveautés, je ne peux passer sous silence la mise en valeur de notre patrimoine sous la forme d'une nouvelle salle de tradition qui devrait être érigée à Beauvechain grâce au dynamisme d'un autre membre de notre Conseil d'administration, Fernand Davin. A côté du musée existant, réservé à l'historique de la base, nous avons décidé de réserver un endroit du site « historique » à l'histoire de l'Aviation légère. Il y a néanmoins du pain sur la planche pour aménager les infrastructures qui seront mises à notre disposition. Toutes les bonnes volontés sont donc non seulement les bienvenues mais indispensables pour donner vie à ce projet. De plus, notre rêve serait de faire de cet endroit un lieu convivial où nous pourrions régulièrement nous retrouver puisque la cafétéria du Musée est prête à nous accueillir le mardi, jour d'ouverture hebdomadaire.

Vous pouvez donc constater que nous ne restons pas inactifs et que les choses bougent. Nous avons néanmoins un urgent besoin de votre soutien pour mener à bien nos projets dont certains sont ambitieux. En ce début d'année 2011, consacrée « Année européenne du volontariat », je lance un pressant appel aux volontaires, membres ou sympathisants, afin qu'ils nous épaulent dans la construction, la mise en valeur et la pérennisation de notre patrimoine commun.

Gardant l'espoir que votre intérêt pour notre Association reste bien vivace, je me réjouis de vous revoir bientôt et nombreux lors de nos prochaines activités.

Longue vie au Belgian Defence Rotary Wing, LtAvn and Air O.P. Association !

Raymond COLLARD, Ir
Colonel Aviateur Administrateur Militaire e.r.
Président





LISTE NOMINATIVE DES MEMBRES EN ORDRE DE COTISATION 2011 (clôturée au 17/03/2011)

AELAERTS Paul	DESSAUVAGES Jean-Paul	PETITJEAN-CLAVIER
ANGELROTH Philippe	DETHIER Fernand	PIERARD Guy
BALCAEN Jo	D'HONDT Florent	PIERARD Luc
BAUDAUT Marcel	DRAPS Victor	PIETERS Gilbert
BECKERS Willy	DRIES Eddy	RAES William
BEHITS Florent	DUBOIS Jacques	RAETS Marc
BERTE - TYTGAT Paul	DUISTERS-ERLENBUCH Louis	REYNIERS Gilbert
BERTRAND Fernand	DUPONT André	ROBBERECHT Omer
BEUNEN-D'HOEDT W	DUQUESNOY Roger	ROELS Adolph
BOEUR Dominique	DUSSART Gilbert	ROHAN-HAECK Roland
BONNEVIE Jean	FORIERS Marie	ROOVERS Pierre
BORNIET Claude	GALANT Michel	SAUVILLERS Leo
BRAUNS Raymond	GERARD Benoit	SCHENKELS Jeannine
BRULEZ Vic	GILLET Odon	SCHULER Denis
CABAY Maurice	GREGOIRE Alain	SEGERS Laurent
CAETHOVEN Petrus	GRULOIS Joseph	SIMON Fernand
CALLENS Cécile	GUYOT Jean-Claude	STAS Gabriël
CARPENTIER-OKERMAN R.	HADON René	STASSEN Joseph
CAULIER José	HENDRICK Robert	STORME Jacques
CAVALLIN Moreno	HONNAY Marc	TASSIAUX Daniel
CEUPPENS Wim	ISTASSE R.	VAN CRAENENBROECK J.
COLLARD Raymond	JACOBS Walter	VAN DEN BOGAERT Hildegard
COLMANT Olivier	JAMERS G.	VAN DER SPIEGEL Luc
		Mevr VAN DORPE Lea (Wwe De Permentier)
CRAEYNST	JANSSENS Norbert	
CUYPERS Rik	JASPERS Patrick	VAN EYNDE
DAMILOT	JOOS Fritz	VAN MECHELEN Bernard
DAULLEY Ghislaine	L'HOIR Jean	VAN MERHAEGEN Karel
DAVIN Fernand	LAEKEMAN Eric	VAN OERLE Marc
DE CEUSTER André	LECOMTE Pierre	VAN RAEMDONCK Herman
DE CLERCQ André	LERAT Albert	VAN ROMPAEY Roger
DE GRANDE	LIEGEOIS Willy	VAN THORRE (Mw)
DE HAES	LOMBET Paul	VANAKEN Paul
DE HAEVESKERCKE Georges	LONNEVILLE E.	VANDERSTRICTH-VAN HOVE
DE HENAU Jacques	LUMEN-POONOOSAMY	VANDERVEKEN Henri
Mme TOURNEUR Evelyne (Veuve de RAIKEM)	MAENHOUT-PYFFEROEN	VANDORMAEL - VOF Etienne
DEBRUYNE Roger	MANCEL Guido	VERLENT Rudi
DECKERS Lambert	MELLAERTS Roger	VERLEYEN Jurgen
		VERMEULEN -PIERREUX Marcel
DECLERCQ Michel	MOLNAR Izabella	
		VERSCHAEREN Liliane (Van eyk jan)
DEGREVE A.	MOREAUX Roland Emiel	
DELCHAMBRE Gabriel	NIEULANDT Luc	VERSCHUERE Marc
DELPORTE H.	NOËL Auguste	VOLCKAERT Jacques
DEMOT Marcel	NOEL Marcel	WALTREGNY Marc
DEROOSE Antoine	OVERMEIRE VAN DE GENACHTE	WAUMANS Jean-Pierre
DESANTHOINE Michel	PEETERS-VAN HOOFF Edward	ZUTTERMAN Luc
DESCHAMPS Paul	PEETERS-VAN DE WOUWER	
DESPONTIN Henri	PERIGNON Jean-Pierre	



COTISATION 2011

N'êtes-vous pas encore en ordre de cotisation pour 2011... n'hésitez certainement plus et versez vos € 10,00 au compte 001-5269471-22 de BDRW, Rue Montoyer, 1 à 1000 Bruxelles en mentionnant « Cotisation 2011 ». Merci d'avance !

Pour nos membres avec un compte étranger :

Code BIC : GEBABEBB et IBAN: BE06 0015 2694 7122

DERNIER ATERRISSAGE POUR UN GRAND PILOTE D'ESSAIS



Jean Boulet s'est éteint à Aix-en-Provence le 15 février, à l'âge de 90 ans. Avec lui disparaissent des pans entiers de l'histoire de l'aéronautique française, et plus particulièrement en matière de voilures tournantes. Il fit en effet l'essentiel de sa carrière au sein de la division hélicoptères de la SNCASE et, au fil des années, marqua son temps.

On se demande, aujourd'hui, ce qu'il convient d'admirer le plus : le talent exceptionnel du pilote, sa gentillesse ou sa modestie. Il avait pourtant connu très tôt les feux de la rampe, notamment en battant de nombreux records. L'un d'eux fut et reste plus mémorable que d'autres, le record du monde d'altitude en hélicoptère, 12.442 mètres, le 21 juin 1972, exploit que Jean Boulet réalisa aux commandes d'un Lama et qui n'a jamais été battu.

Sa belle carrière avait débuté à Polytechnique (promotion 1940). Et il avait écouté avec attention un exposé destiné à attirer l'attention des élèves sur les possibilités offertes par l'armée de l'Air. Exposé fait par un certain André Turcat, et apparemment très convaincant. C'est ainsi que Jean Boulet choisit cette direction et obtint son brevet de pilote de chasse, dans la filière américaine. Il aimait évoquer la découverte des Etats-Unis des années quarante, le début de l'entraînement sur Stearman PT13 et T-6 puis le grand moment du lâché sur P-47.

En février 1946, Jean Boulet rentre en France, est muté à Mekkès et, aussitôt, se pose des questions sur l'avenir. Il décide alors de quitter l'uniforme pour aller vers l'industrie, envoie des candidatures spontanées, notamment à Jacques Lecarme, directeur des essais en vol de la SNCASE. Il est embauché et commence par voler sur Vampire et Mistral. Une virée plate de son Vampire lui vaut alors un premier titre de gloire, bien involontaire, celui d'être le premier pilote français à faire usage d'un siège éjectable.

La SNCASE, dès la fin des années quarante, s'intéresse aux hélicoptères, à un moment où leurs possibilités opérationnelles sont à peine entrevues. Vient alors un stage voilures tournantes et, peu après, un épisode de petite histoire qui aura des conséquences



importantes. Le prototype SE 3101, adaptation d'un appareil Focke-Agelis, sous-motorisé, refuse de quitter le sol pour son premier décollage, de toute évidence par manque de puissance. D'où l'idée de demander au pilote désigné, Henri Stakenburg, de céder son siège à Jean Boulet ...parce que celui-ci pèse 15 kg de moins que son collègue. Le premier vol peut avoir lieu, même si l'altitude atteinte se mesure en centimètres. Suivra une belle et longue carrière, marquée par la série des Alouette, Puma, Frelon, etc.

En toutes circonstances, Jean Boulet est resté profondément modeste. Et on ne l'a plus beaucoup entendu après son départ en retraite, alors qu'il était profondément respecté par ses pairs. Membre fondateur de l'Académie de l'air et de l'espace, où il avait retrouvé son ami André Turcat, il avait pris la plume, à de trop rares reprises, notamment pour rédiger une «Histoire de l'hélicoptère racontée par ses pionniers».

La disparition de Jean Boulet sera durement ressentie. De plus, elle rappelle, si besoin est, qu'une génération entière de pionniers est en train de disparaître, celle d'hommes animés par une grande passion et qui, dès la fin de la Seconde Guerre mondiale et tout au long des années cinquante, ont œuvré avec une exceptionnelle conviction pour un nouveau départ de l'aviation française. Un nouveau départ brillamment réussi.

Pierre Sparaco - AeroMorning

NOTRE SITE INTERNET

En tapant www.bdrw.be, vous serez mis au courant de tout ce qui concerne notre Association. Certaines informations, telles que la liste des membres, ne sont accessibles qu'après introduction du mot de passe "ltavn2010".

Visitez notre site et communiquez-nous vos impressions, avis et suggestions. Participez également à l'amélioration de notre site en nous confiant vos dernières nouvelles, photos en documents.

See you on www.bdrw.be !



MUSEE DE BEAUVECHAIN : 1 WING HISTORICAL CENTER (1WHC)



1 Wing Historical Center

- C History of Beauvechain Airbase since 1935
- C History of the Fighter Squadrons between 1946 and 1996
- C Display of refurbished aircraft, aircraft engines and service vehicles
- C Short history of Brustem, Goetsenhoven and the Wing Meteo
- C Open : 1ste and 3^{de} Sunday of each month from 13u30 till 18u00 or after making a specific appointment.






ACTIVITES FUTURES 2011

Réunie LtAvn BRASSCHAAT à Anvers	30 Avr 2011
Excursion culturelle 1 ^{ier} Sem 2011 à Bruxelles	03 Mai 2011
Remembrance Day à Vroenhoven	11 Mai 2011
Banquet des Anciens à Beauvechain, sur invitation du Comd 1Wing	23 Sep 2011

IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX RESPONSABLES DE L'AMICALE

- Président : Raymond COLLARD, Col Avi BAM e.r. - ☎ 02/784.3457
<mailto:raymond.collard@hotmail.be>
- Vice-président : Robert BRECX, Col Avi - ☎ 010/68.2210
<mailto:robert.brecx@mil.be>
- Trésorier : Michel GALANT, LtCol Avi BAM - ☎ 02/701.6615
<mailto:michel.galant@mil.be>
- Secrétaire : Pierre ROOVERS, Cdt e.r. - ☎ 012/238624
 Sint-Truidersteenweg, 188 – 3700 Tongeren
<mailto:p.j.roovers@skynet.be>

