

SEMPER
LABORA

BDRW



Belgian Defence Rotary Wing,

Lt Avn & Air O.P.

Association

Rue Montoyer 1 boîte 30, 1000 Bruxelles

Montoyerstraat 1 bus 30, 1000 Brussel

www.bdrw.be





LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

Les lampions de la fête se sont éteints, des vœux ont été échangés et ... il nous reste maintenant à les concrétiser afin que bons sentiments et nouvelles résolutions ne restent pas lettre morte.

Traditionnellement, à pareille époque, il est également de bon ton de faire le bilan de l'année écoulée et de se fixer des objectifs pour l'année qui débute. Je ne dérogerai donc pas à cette tradition.

En ce début 2012, je voudrais tout d'abord vous remercier tous de votre soutien. Dans la situation actuelle, il nous est plus que jamais indispensable pour atteindre notre objectif principal qui est de pérenniser nos traditions, nos souvenirs et l'esprit de camaraderie propre à l'Aviation légère. Soyons donc proactifs et entreprenants afin de convaincre les indécis de nous rejoindre.

En second lieu, je ne peux qu'exprimer ma reconnaissance aux membres du Conseil d'administration qui s'investissent sans compter pour faire vivre notre association. Je pense notamment à celles et ceux qui ont consacré et consacrent inlassablement temps et énergie à la création d'un musée retraçant l'histoire de notre belle Arme. Sans oublier tous les autres qui s'investissent dans l'organisation de visites, dans la maintenance d'un site internet, dans la publication de notre Semper Labora ou dans les tâches de gestion quotidienne comme le secrétariat et les finances. Sans eux, sans leur bonne volonté et leur compétence, rien ne serait possible.

Et ceci m'amène aux défis futurs ! Sans vouloir être exhaustif, j'en retiendrai deux qui me tiennent à cœur et me paraissent urgents.

Le premier concerne notre futur musée. Ce projet important pour la mémoire de notre Arme requiert énormément de temps et d'énergie. Si l'on souhaite le mener à bien, il ne peut être l'affaire de deux ou trois personnes qui, par ailleurs, se sont déjà investies dans la rénovation de l'infrastructure et la sauvegarde de notre patrimoine commun. Des forces vives sont absolument indispensables si l'on souhaite relever ce défi dans des délais raisonnables.

Le second concerne la relève de certains membres du Conseil d'administration, en particulier notre Secrétaire. Après de nombreuses années de bons et loyaux services, il souhaite transmettre le flambeau. Chacun a pu mesurer l'importance d'une telle fonction sans laquelle une association telle que la nôtre ne peut fonctionner. C'est pourquoi un appel pressant a été fait dans l'invitation à l'Assemblée générale du 9 mars prochain. J'espère de tout cœur qu'il sera entendu !

Que pouvons-nous faire pour notre association ? Quelle pierre puis-je apporter à la sauvegarde de notre patrimoine commun ? Telle est la réflexion que je vous propose en ce début d'année 2012.

Confiant en votre enthousiasme pour les projets que nous vous proposons et gardant l'espoir que votre intérêt pour notre association reste bien vivace, je me réjouis de vous revoir bientôt et nombreux lors de notre Assemblée générale.

Longue vie à notre association !

Raymond COLLARD, Ir
Président





Un ancien Light Avn devenu Diable Rouge



La vie peut parfois être surprenante et totalement imprévisible... Lorsque j'étais élève-pilote à Gossoncourt en 1995, je me souviens encore d'avoir grimpé sur le toit de la tour de contrôle pour filmer les évolutions des deux Marchetti faisant partie du demo team appelé à l'époque les *Swallows*. A ce moment précis, j'étais à mille lieues d'imaginer qu'un jour, je ferais partie des *demo pilots* sur SF260... Pilote de l'Aviation Légère en devenir, moi qui était destiné à accomplir une carrière complète sur hélico, jamais je n'aurais cru quiconque me dire qu'un jour je deviendrai un membre de la patrouille nationale des Diables Rouges !

Tout débuta en 2009, lorsque la patrouille *Hardship Red* recherchait un nouveau pilote pour la saison 2010. Je postulais pour le poste vacant et quelque temps plus tard la décision tomba : à ma grande joie, j'étais sélectionné ! Ce que je ne savais pas encore à l'époque, c'est que cette nouvelle patrouille (créée en 2008) allait effectuer un grand pas en avant, puisque les autorités militaires accordèrent au demo team *Hardship Red* d'effectuer des évolutions serrées, non plus uniquement dans le plan horizontal, mais aussi dans le plan vertical !

Une fois l'équipe au complet, nous commençons l'entraînement, d'abord à deux avions puis à quatre. Nous enchaînions clover leaves, tonneaux barriqués, etc... Je suais des gouttes pour maintenir cette position de numéro deux (à gauche du leader) ! Il m'est même arrivé, tout au début, de décrocher de ma position en vol. Alors commençait une période un peu stressante. Le challenge se dressait devant moi et je n'avais que quelques heures d'entraînement pour le relever.



En temps qu'ailier, nous volons si proche du leader que nous gardons en permanence les yeux fixés sur lui pour éviter la « touchette ». Il m'était difficile de déterminer notre propre position dans l'espace par rapport à l'horizon à la sortie du tonneau barriqué. Mais à force de persévérance et de volonté, ce combat portait ses fruits. Je sentais que j'étais de plus en plus à l'aise dans les manœuvres car je parvenais à déterminer la position de la patrouille dans l'espace, j'anticipais dès lors les manœuvres et diminuais la distance entre le leader et mon avion. Par ces lignes, je remercie notre leader le commandant avi « Choco » Delfosse qui m'a choisi pour être un ailier direct. Il était conscient que je n'avais pas encore cette expérience du vol acrobatique en formation.





Il a fait preuve de patience et n'a jamais douté de mes capacités. Il avait confiance en moi et celle-ci était aveuglement réciproque

En mars 2010, nous passions notre examen devant les chefs de Comopsair, à qui nous présentions la démo en vol afin de recevoir leur approbation, tant au point de vue technique que du point de vue sécurité aérienne, pour déclarer officiellement la saison 2010 ouverte. Examen réussi, nous pouvions entamer nos air shows en Belgique et à l'étranger. En plus des démos, il faut savoir que nous gardions notre tâche première, qui consiste à donner de l'instruction au sein de la 5^{ème} escadrille. Notre petite patrouille se produisit en Belgique mais aussi à l'étranger pour quelques belles représentations.

Vint la fin de l'année 2010 quand le Général-Major Claude Van de Voorde, chef de la Composante Air, décida de remplacer le nom *Hardship Red* par celui des fameux Diables Rouges (*Red Devils*). Nous devenions officiellement la patrouille de démonstration belge. Le titre était honorant et tout à la fois lourd à porter. Nous savions ô combien les diables rouges de l'époque, sur jets, ont ébloui les foules partout en Europe.

2011 débutait avec deux nouveaux pilotes (« Al » et « Steph ») et d'un nouveau leader (« Papy » ex numéro quatre) après le départ de « Choco » et de « Cloety ». Pour porter le nom des Diables Rouges comme il se doit, il fut décidé de repeindre nos avions suivant le même lay-out que celui des Diables d'antan. Ce fut une belle surprise, et surtout, un beau travail de la part de la maintenance que de voir cette nouvelle magnifique robe étincelante sur nos Marchetti. Elle perlait d'un rouge éclatant accompagnée des couleurs nationales sur le ventre et sur l'empennage vertical de l'avion. Nous héritions de l'emblème mythique des Diables qui venait se poser sur le fuselage. De l'autre côté de celui-ci, vient se joindre l'insigne de la Belgique, à savoir un Lion jaune à griffe rouge debout sur fond noir (l'insigne du Duché du Brabant qui inspira les couleurs nationales en 1830). Le personnel se voyait gratifier des badges tels que portaient les Diables Rouges de l'époque, à savoir un drapeau belge avec le Lion belge sur la poitrine côté gauche et le badge des Diables Rouges encadré de quatre avions Marchetti. Nous étions la patrouille belge qui allions défendre fièrement nos couleurs nationales ! Quel bonheur de représenter la Belgique surtout dans ces moments de crise politique.

Nous avons repensé le programme et je me voyais confier la position du « charognard », celui qui ferme la formation (numéro quatre) et qui évolue pendant un moment en solo. Cette position offre l'avantage de regarder devant soi et de voir l'évolution de la patrouille par rapport au public. Par contre, le désavantage est que le charognard ferme les rangs en position « stack down » (plus bas par rapport aux autres) afin de garder une distance de sécurité entre son hélice et l'avion qui le précède. Cette position « stack down » allonge la trajectoire, et dès lors il faudra plus de puissance pour maintenir celle-ci lors des manœuvres dans le vertical. Le Marchetti n'est pas un avion doté d'un ratio poids/puissance comparable aux avions à réaction qui peuvent compter sur leur moteur pour rattraper la distance perdue au cas où cela s'avérerait nécessaire. En Marchetti, il ne suffit pas de pousser la manette des gaz vers l'avant pour revenir en position, car l'accélération ne sera pas assez rapide pour rejoindre immédiatement celle-ci ! Le remède c'est l'ANTICIPATION et une aide du leader qui diminue la puissance dans les phases critiques pour le numéro quatre.





Enfin, nous recevions l'aide précieuse et l'œil avertit du précédent leader « Choco » et de « Red » Dewaeleyns qui fut à l'époque le premier leader des Diables sur Fouga dans les années soixante. C'est avec une grande fierté qu'il devenait notre parrain. A chaque représentation en Belgique, « Red » et son épouse répondaient présents.

Même tempo d'entraînement que l'année précédente. La saison d'entraînement (l'hiver jusqu'au début printemps) débutait avec comme altitude minimale, celle des 3000 pieds. Ensuite, après la présentation du show devant un officier responsable de la sécurité aérienne, nous pouvions descendre à 1000 pieds et puis enfin à... 500 pieds (150m) !

Il faut savoir que pour ce genre de travail, il n'y a pas de place pour l'improvisation, que tout est réglé, calculé, briefé et débriefé dans les moindres détails. Cela demande de la rigueur et de la précision de la part de chacun, mais surtout une totale confiance envers tous les membres de la patrouille.

Après l'*acceptance* qui se déroula à Florennes en avril, la saison 2011 des nouveaux Diables Rouges commençait enfin. Nous étions parfaitement conscients que comparativement aux autres patrouilles militaires, qui ne font que ça toute l'année, nous ne pouvions pas rivaliser. Mais quand même, nous les petits poucets des patrouilles militaires, forçons le respect à voler en bloc serré à quatre avions à hélice, lents et donc très sujets au vent, avec un déficit de puissance par rapport aux jets ou autres avions purement d'acrobatie.



Nous avons déployés nos ailes aux couleurs du drapeau national à Bitburg (GE), Luxeil (FR), Fairford (UK), Leeuwarden (NL), en Belgique au meeting national de Koksijde où la Force Aérienne fêtait ses 65 ans, sans oublier l'air show de Sanicole près de Kleine Broguel, avec à chaque fois les chaudes félicitations du public.

Nous avons eu l'occasion de rencontrer « nos pères » au mois d'août grâce l'association des Vieilles Tiges de Belgique qui avait organisé à Spa la Sauvenière, un dîner en mémoire de deux pilotes disparus en vol, dont un était un ex- Diable Rouge. Etaient présents pour l'occasion, quelques Diables Rouges venus rendre hommage à leurs camarades décédés. J'ai eu l'occasion furtivement de revoir avec plaisir quelques anciens de l'Aviation Légère également de la partie.



Nous avons eu également l'honneur de participer au traditionnel défilé du 21 juillet.

La saison 2011 est maintenant terminée et la saison 2012 se prépare activement.

Après deux ans comme pilote démo, je remets mon tablier pour m'envoler début février vers de nouvelles aventures toutes aussi passionnantes et remplies de défis...

Ces deux années ont été magnifiques et je garderai en tête une masse de souvenirs et d'expériences aériennes uniques.

Merci à tous.

Olivier GILSON. DEVIL 4.

Activités projetées

1. **Assemblée Générale annuelle:** Nous vous rappelons que notre Assemblée Générale Annuelle, se tiendra au Club La Chise de la Base Aérienne de Beauvechain le vendredi 09 mars 2012 à 11.00 hr.
Acceuil à partir de 10.30 hr.
Nous espérons vous y revoir nombreux pour participer aux décisions qui régleront la vie de notre Association pour l'année à venir.
Si vous êtes empêchés d'y assister, renvoyez votre procuration au Secrétariat du BDRW. Ainsi votre mandataire pourra parler en votre nom.
2. **Activité culturelle du 1^{er} semestre 2012:** Cette fois encore, notre organisateur Jacques DUBOIS nous a préparé une excursion particulièrement intéressante qui nous mènera à Zeebrugge pour visiter d'abord le SEA FRONT avec, en particulier, la découverte d'un sous-marin soviétique. Nous prendrons le repas de midi à la Base de la Marine pour ensuite faire une visite guidée dans la Base.
Les invitations vous parviendront par courrier séparé.





Retour aux sources

“En cas d'une guerre européenne entre deux nations, les deux antagonistes devraient être équipés d'un corps bien fourni en aéronefs, chacun tentant d'obtenir un maximum d'informations sur l'ennemi tout en cachant soi-même ses propres mouvements. Cet effort des deux partis pour empêcher l'ennemi d'obtenir ces renseignements aura une guerre aérienne entre aéroplanes armés pour résultat, afin d'obtenir la suprématie de l'air. Cette suprématie aérienne sera d'une importance capitale dans les conflits à venir !”

Cette vision d'avenir fut prononcée par le Capitaine Murray F. Sutter de la Royal Navy britannique en février 1912.

Pourtant, lorsqu'éclata la 1^{ère} guerre mondiale en août 1914, l'aviation militaire n'en était qu'à ses premiers balbutiements. Pour un total de six millions d'hommes guerroyant sur le terrain, les forces aériennes en présence alignaient un bien faible effectif en aéroplanes: 120 pour la France (encore n'étaient-ils pas tous propriété militaire et aucun d'un type militaire), 113 pour la Grande Bretagne et 233 pour l'Allemagne. Un bien maigre début ! Les avions d'alors étaient bruyants, fragiles, peu fiables, lents, non armés, sans défenses, fort dépendants de la météo et trop faibles pour transporter autre chose qu'un pilote et un passager. Bien de autorités militaires les croyaient incapables d'une quelconque utilité militaire.

La seule tâche qu'on croyait pouvoir leur confier était la reconnaissance. Si le passager était un officier d'active capable d'interpréter clairement et de faire rapport sur tout ce qu'il voyait de là-haut, un avion et son passager pouvaient exécuter la tâche d'un régiment de cavalerie. Encore fallait-il que les Chefs y croient !

Aux premiers jours d'août 1914, le jeune *Royal Flying Corps* repéra l'armée de von Kluck et jalonna sa marche, ce qui permit au Commandant en Chef Britannique de prendre à temps les mesures voulues pour l'arrêter. Le Général Sir John French décerna cette citation au R.F.C.: *“ Je tiens à porter à la connaissance de Votre Honneur le magnifique travail fourni par le R.F.C. sous le commandement de Sir David Henderson. Leur habileté et leur persévérance ont été incroyables. Ils m'ont fourni en permanence les informations les plus complètes et les plus précises, ce qui fut d'un apport inestimable dans la conduite des opérations. Bien que constamment sous le feu tant ami qu'ennemi, n'hésitant pas à voler par tous les temps, ils ont gardé tout leur mordant”*.

Un début prometteur au crédit de ces merveilleux fous volants dans leurs drôles de machines!

Six semaines après l'entrée en guerre, le front de l'ouest se transforma en une guerre de tranchées s'étendant de la Suisse à la mer du Nord... la fosse commune de toute une génération ! Pendant quatre ans, les armées vont s'anéantir mutuellement en d'inutiles attaques frontales qu' étouffaient rapidement le feu des mitrailleuses et la boue omniprésente. Le no-man's-land devint un indescriptible champ de décombres matériels et de reste humains impossible à traverser sauf par air. Cet élément aérien était cependant tellement nouveau que les premiers hommes volants eurent peine à les intégrer dans la guerre. On les considérait comme la queue de l'âne: elle avait son utilité, mais elle ne pouvait porter la charge ! On en était encore aux vastes déplacements de corps en formation et aux charges de cavalerie. La seule tâche qu'on pouvait leur confier restait la reconnaissance.

Les temps allaient bientôt prouver le contraire, mais cela est une autre histoire.

P.R.





ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE 2011
du BELGIAN DEFENCE ROTARY WING, Lt Avn and Air O.P.
ASSOCIATION tenue le 25 mars 2011 à la Base de Beauvechain

L'Assemblée Générale Ordinaire du Belgian Defence Rotary Wing, Light Aviation and Air O.P. Association (Anciennement Amicale Lt Avn) s'est tenue le vendredi 25 mars 2011 à la Base Aérienne de Beauvechain sous la Présidence de Raymond COLLARD Ir.

Le président ouvre la séance à 10.30 hr et salue l'Assemblée.

Membres présents : 19

Membres représentés : 22

Soit un total de : 41 votes valables.

Point 1. Introduction par le Président

° Le Président remercie les membres présents et représentés et insiste sur l'importance de l'Assemblée Générale en tant que lieu privilégié d'expression des membres qui sont, en fait, le pouvoir législatif de notre Association dont le C.A. est l'exécutif. C'est à ce titre que nous vous rendons compte.

° Le PENAY, Emile THIELENS, Nic ROGGEN, Jean-Marie VANDER VORST, Prosper SCHUDDINCK, et demande de respecter une minute de silence en leur mémoire.

Point 2 : Approbation de l'Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité. Le Président ouvre la séance et fait l'appel des camarades décédés au cours de l'année écoulée : Wim VERDEYEN (membre fondateur), Paul BAETEN, Fernand GATOIE, Raoul JACOBS, René MONAMI, Pol l'unanimité.

Point 3 : Approbation du P.V. de l'Assemblée Générale du 26 mars 2010 et de l'Assemblée Générale Extraordinaire du 22 novembre 2010

Les P.V. sont approuvés à l'unanimité.

Point 4 : Rapport du C.A. pour l'exercice 2010

a. Composition et mandats : Le C.A. se compose de 9 membres: Raymond COLLARD, Ir (Président), Robert BRECX, Ir (Vice Président et membre de droit), Olivier COLMANT Ir, Michel GALANT (Trésorier), Pierre ROOVERS (Secrétaire), Jacques DUBOIS, Fernand DAVIN, Marc HONNAY et Cécile CALLENS.

Aucun mandat ne vient à échéance cette année.

Au 31 décembre, l'Association compte 239 membres.

b. Activités 2010:

° **Réunion du C.A. :** (5) les 16/02, 20/04, 29/06, 21/10 et 16/11.

° **Assemblées Générales :** – **Annuelle:** 26/03 (20 présents et 15 représentés).

– **Extraordinaires:** 25/10 et 22/11: pour enteriner les modifications aux statuts et le changement d'appellation





c. Réalisations:

° Communications :

- **Semper Labora** : 4 parutions (n° 102 à 105) et nouvelle présentation suite au changement d'appellation.
- **Site Internet**: Un nouveau site internet a été réalisé et activé par Marc HONNAY.

Il est demandé à chacun de mettre le web master au courant des dernières nouvelles pour assurer la mise à jour de la rubrique **Flash Info** de transmettre tous les documents et photos pouvant intéresser les membres.

- ° **Logo BDRW** : Le projet de logo a été réalisé par Christian de Raikem. Il paraîtra dorénavant sur tous les documents de l'Association. Il en a été fabriqué un **pin** offert gratuitement aux membres en ordre de cotisation.

Il figurera sur notre nouvelle **carte de vœux**.

Un **folder de présentation** de l'Association est en cours de réalisation.

- ° **Historique**: Le livre historique de la LtAvn et des Air O.P. est en cours de réalisation par notre ami Pierre GILLARD; dès qu'il sera prêt, il paraîtra sous forme de livre virtuel sur notre site internet.

- ° **Patrimoine**: Notre **Patrimoine** et la **salle de traditions** vont être installés à la Base de Beauvechain, dans les dépendances du Musée 1Wing. Fernand DAVIN et son équipe procèdent au transport et à l'installation. Le musée et la cafetaria du 1 Wing Historical Center accessibles à tous tous les mardis sera un point de rencontre pour notre Association. Tous les membres intéressés au maintien de nos traditions et de notre patrimoine y sont les bienvenus.

° Activités culturelles :

- En 2010, Jacques DUBOIS a organisé de main de maître deux visites très appréciées: le musée de l'Air à Paris-LeBourget le 25 mai (13 participants) et le Musée Gallo-Romain de Tongres et le Fort d'Eben-Emael le 26 octobre (14/20 participants).
- Le 26 mars, l'Assemblée Générale est suivie d'un repas convivial et d'une intéressante conférence par Georges PRADEZ.
- Le 11 mai, l'Association était présente aux cérémonies du souvenir à Vroenhoven.
- En juin, nous étions à la réception du 100e anniversaire du champ d'aviation de Brasschaat.
- Le 9 septembre nous avons assisté à la remise de Commandement du 1 Wing
- Le 24 septembre, le banquet annuel réunissait 300 Anciens à Bierset
- Une délégation de l'Amicale était également présente à la cérémonie du souvenir au cimetière de Bruxelles, à la messe pour les défunts de la Famille Royale à la Chapelle de Laeken et à la messe en l'honneur de N.D. De Lorette à la basilique de Koekelberg.
- Le 18 octobre, notre Président a déposé une gerbe au monument des Aviateurs morts en service commandé, sur la pelouse d'honneur du Cinquantenaire.





Point 5 : Finances

- a. Approbation des comptes 2010:** Les comptes 2010 ont été vérifiés par le commissaire aux comptes Mr.Fernand LEBACQ et approuvés par l'Assemblée. En conséquence de quoi l'Assemblée unanime donne décharge au Trésorier et aux Administrateurs.
- b.** Le Président rappelle que l'Amicale a pris à sa charge une partie des frais de activités culturelles.
- c. Budget 2011:** L'Assemblée approuve le budget 2011 à l'unanimité.
- d. Cotisations 2012:** La cotisation 2012 est maintenue à € 10,00.

Point 6 : Activités futures

- 3 mai: visite du musée BELvue et du site archéologique de la Place Royale à Bruxelles
- 11 mai: Remembrance Day à Vroenhoven
- (15) octobre: participation au Remembrance Day au Parc du cinquantenaire
- 23 septembre: banquet des Anciens à la base de Beauvechain
- octobre: activité culturelle encore à définir.
- 1 novembre: cérémonie au cimetière de Bruxelles
- décembre: messe de N.D. de Lorette à Koekelberg.

Point 7 : Election d'administrateurs

En septembre, notre Vice-Président, cessant d'être administrateur de droit continuera son mandat comme administrateur normal. L'Assemblée Générale accepte sa candidature et il est élu à l'unanimité des membres présents.

Point 8 : Divers

- a. Rédac'chef pour *Semper Labora* :** Répondant à l'appel du C.A., notre camarade Luc Van der Spiegel et sa charmante épouse acceptent de prendre en charge la rédaction finale de notre périodique *Semper Labora*.
L'Assemblée les remercie chaleureusement.
- b. Commissaire aux comptes:** Mr.Fernand LEBACQ accepte la fonction de commissaire aux comptes pour l'année 2011. L'Assemblée le remercie chaleureusement.

L'ordre du jour étant traité et, en l'absence d'autres questions, le Président remercie l'Assemblée et lève la séance à 12.00 hr.

Un repas convivial et une visite de la Base de Beauvechain clôturent la journée.

P.ROOVERS
Secrétaire

Raymond COLLARD, Ir
Président





!!! COTISATION 2012 !!!

La fin de l'année 2011 approche et comme chaque année, il est temps de penser à la cotisation 2012 !

Non seulement d'y penser ... mais de verser un montant INCHANGE de € 10,00 sur le compte 001.5269471.22 du BDRW, Rue Montoyer, 1 à 1000 Bruxelles.

Pour nos membres à l'étranger, les numéros de compte sont les suivants:

IBAN: BE 06 0015 2694 7122

Code BIC: GEBABEBB

"en communication : Cotisation 2012 + nom + prénom"

Comme vous le savez certainement, les cotisations constituent les seules ressources financières de notre association. De plus, elles vous permettent d'assister à l'Assemblée générale de mars 2012 ainsi qu'à toutes nos activités à un prix réduit défiant toute concurrence.

Au nom de notre Trésorier à qui vous facilitez la tâche : Grand merci!!

LISTE DES MEMBRES

ADAM C	DESPONTIN H	PEETERS M
AELAERTS P	DESSAUVAGES JP	PERIGNON JP
AGTEN P	D'HONDT F	PETITJEAN
ALDERWEIRELDT J	DRIES E	PHILMA H
ALLEYN R	DUISTERS L	PIERARD G
ANGELROTH P	DUPONT A	PIERARD L
AWOUTERS JP	ELOY Y	PLOUVIER JP
BAUDAUT M	GAUBE Jacques	PLOUVIER JP
BAUWENS K	GERARD B	QUENON E
BEHITS F	GERARD Ph	RAES W
BERGHMANS F	GHYS	RAETS
BERTE P-H	GIELIS A	REINQUIN J
BERTRAND F	GILLET O	REYNIERS G
BEUNEN W	GREGOIRE A	ROBBERECHT O
BOEUR D	GRULOIS J	ROELS A
BORNIET C	GUYOT JC	RONVAUX
BRABANTS M	HADON R	ROOVERS P
BRAET Y	HENDRICK R	SCHENKELS J
BRAUNS R	HENNUY A	SCHOTS R
BRAUNS R	HERINCKX JP	SEGERS L
BRULEZ V	HONNAY M	SELLENS F
BRUYNINX A	HONORE	STAS G
BUCKINX E	HUBERT JP	STASSEN J
BUZZI W	ISTASSE R	STORME J
CAETHOVEN P	JAMERS G	TESSARI G
CALLENS C	JANSSEN T	TOURNAI T
CARPENTIER R	JANSSEN W	TOURNEUR E





CAULIER J
CAVALLIN M
CEUPPENS W
COLLARD R
COLMANT O
CRAEYNES T
CUYPERS R
DAMILOT
DANCKAEETS R
DANIEL R
DARIMONT M
DAULLYE G
DAVIN F
DE CEUSTER A
DE HAES
DE HENAU J
DEBRUYNE R
DECKERS L
DECLERCQ M
DEFRANCE A
DEGREVE A
DELCHAMBRE G
DELPORTE H
DEMOT M
DEROOSE A
DESANTHOINE M
DESANTHOINE M

JANSSENS N
JANSSENS N
JASPERS P
LABOULLE P
LACHAT M
LAMBERT A
LANDRIEU M
LEBACQ F
LECOMTE P
LENDERS
LERAT A
LEURS
LEURS
LOMBET P
LONNEVILLE E
LUMEN
MAENHOUT
MARTIN M
MAYNE M
MELLAERTS R
NIEULANDT L
NOEL A
NOEL M
OPSOMER A
PASSAGEZ P
PEETERS
PEETERS E

VAN CRAENENBROECK j
VAN DEN BOGAERT H
VAN DER SPIEGEL L
VAN DER SPIEGEL L
VAN EYNDE
VAN HEDE J
van MEERHAEGEN C
VAN OERLE M
VAN PETEGHEM
VAN RAEMDONCK H
VAN ROMPAEY R
VAN THORRE MJ
VANDERSTRICHT
VANDERSTRICHT
VANDERVEKEN H
VANDORMAEL E
VERLENT R
VERLINDEN H
VERMEULEN M
VERSCHAEREN L
VERVOORT A
VINTIOEN J
VLIEGEN G
VOLKAERT J
White Bisons
ZUTTERMAN L

N.B. : Certains membres ont déjà payé leur cotisation en fin 2011 sans mentionner s'il s'agissait de cotisation 2011 ou 2012. Ceci exige un contrôle que nous n'avons pas encore eu le temps de réaliser suite aux opérations de reprise de la comptabilité. Nous vous demandons un peu de patience.

